



Copa de España de Patín a Vela 2018 Patín a Vela y Patín a Vela Júnior

Club Nàutic de Castelldefels, 16 y 17 de junio de 2018

INSTRUCCIONES DE REGATA

La Copa de España para la Clase Patín a Vela y Copa de España para la clase Patín a Vela Junior se celebrará en aguas de Castelldefels, los días 16 y 17 de junio de 2018, organizado por el Club Nautic de Castelldefels por delegación de la Real Federación Española de Vela, con la colaboración de la Federación Catalana de Vela y de acuerdo con la Secretaria Nacional de la Clase Patín a Vela, con la colaboración institucional del Ayuntamiento de Castelldefels.

1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por las "Reglas" tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2017-2020 (RRV) y:

1.2 El Reglamento de Competiciones de la Real Federación Española de Vela.

1.3 [NP][DP] La Regla 40 del RRV "Uso de Flotación Personal" es de aplicación en todo momento mientras se halle a flote, sin necesidad de hacer señal alguna. (Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 y la Regla 40 del RRV).

1.4 [DP] Las Reglas de la Clase Patín a Vela.

1.5 En adición a la RRV 61.1(a) un barco que tenga intención de protestar comunicará este hecho al barco de llegadas del Comité de Regatas inmediatamente después de terminar y hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas.

1.6 En todas las reglas que rigen este evento:

(a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).

(b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA), que estará situado en el Village del Club en la 1ª planta junto la oficina de inscripciones.

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el TOA dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto cualquier modificación en el programa, la cual se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

[Escriba aquí]





4 SEÑALES ESPECIALES

• En tierra

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado frente de la zona de varada de embarcaciones.

4.2 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.2.1 [NP][DP] La bandera “D” del Código Internacional de Señales (CIS), con un sonido significa: “**Los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos**“. Ningún barco puede abandonar la playa antes de que se largue esta señal.

• En el mar

4.4 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.4.1 [NP][SP] Cuando **GI o N sobre H o A junto con la bandera V** (blanca con aspa roja) del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas significa: “**Los participantes deben dirigirse inmediatamente a la playa**“. Todo participante que no cumpla esta Instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos de la forma establecida en la regla 64.1

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
15-06-2018	de 17:00 a 20:00 h.	Registro de participantes y mediciones
16-06-2018	de 10:00 a 12:00 h.	Registro de participantes y mediciones
	11:00 h.	Reunión de Patronos
	13:00 h.	1ª señal de atención Senior y Junior
	Después de las pruebas	“Rancho”
17-06-2018	12:00 h.	Pruebas Senior y Junior
	Después de las pruebas	“Rancho”
	17:00 h.	Entrega de premios

El día 17 de junio no se darán señales de salida después de las 16:00 h.

[Escriba aquí]





6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serán:

PATIN A VELA SENIOR	Emblema de clase sobre fondo blanco
PATIN A VELA JUNIOR	"J" sobre emblema de clase con fondo blanco

7 RECORRIDOS

7.1 En el Anexo 3 para Patín Sénior y Anexo 4 para Patín Junior, se muestran los posibles recorridos, incluyendo el orden en que se deben montar las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

7.2 Antes de la señal de atención para Patín Senior, el Comité izará el "numeral 1" o "numeral 2" para indicar el recorrido a realizar.

8 BALIZAS

8.1 Para Campo de Regatas Patín Senior: Ver Anexo 3

8.2 Para Campo de Regatas Patín Junior: Ver Anexo 4

8.3 Balizas de Recorrido: cilíndricas inflables de color NARANJA

8.4 Baliza Cambio de Recorrido: Cilíndrica Inflable, color Amarillo para Senior y Junior.

8.5 Balizas de salida Patín Senior y Junior: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor con bandera naranja y baliza amarilla en el extremo de babor.

8.6 Balizas de Llegada: Un barco del Comité de Regatas y baliza nº 1 del recorrido. Para el recorrido nº 2 de Patín Senior, las balizas de llegada serán Barco del Comité de regatas y boyarín con bandera azul.

8.7 Un barco del Comité de Regatas señalando un cambio de recorrido de acuerdo con la I.R. 10.3, tendrá la condición de baliza.

9 LA SALIDA

9.1 La línea de salida está formada por: la percha con bandera naranja a bordo del Barco de Comité de regatas, lado estribor, y la baliza de salida inflable cilíndrica de color amarillo en lado babor.

9.2 El barco que salga **más tarde de 5 minutos (6 min para Juniors)** después de su señal de salida, será clasificado DNS. Modifica la regla A4.1.

10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

10.1 Si es necesario un cambio de recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará **una nueva baliza, desplazará la baliza de sotavento** o moverá la línea de llegada y levantará la baliza original tan pronto como sea posible. A fin de mantener la configuración del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de rodear la nueva baliza sin necesidad de nuevas señales.

10.2 Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color original (naranja).

10.3 Los barcos deberán pasar entre el barco que señale el cambio de recorrido y la baliza de sus inmediaciones, dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

11 LA LLEGADA

11.1 La **línea de llegada** estará formada por: un barco del Comité de Regatas con bandera azul, en lado estribor de la línea, y la baliza nº 1 del recorrido lado de babor.

[Escriba aquí]





Para el recorrido nº 2 de Patín Senior, la línea de llegada estará formada por: el Barco del Comité de regatas en el extremo de babor y un boyarín con bandera azul, en lado de estribor de la línea.

12 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

12.1 [NP][DP] Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento de infracción en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestas.

12.2 La regla 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos giros por haber infringido una regla de la Parte 2 se reemplaza por la **Penalización de UN GIRO**.

13 TIEMPO LÍMITE

CLASE	Tiempo límite a Baliza 1	Duración estimada	Tiempo límite de la prueba para el primero
Patín Senior	30 minutos	60 minutos	120 minutos
Patín Junior	25 minutos	50 minutos	100 minutos

13.1 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

13.2 La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

13.3 Un barco que no termine dentro de los **25 minutos** después de que el primer barco de cada clase haya navegado el recorrido y terminado, será clasificado como "No terminó" (DNF). Modifica las reglas 35, A4 y A5.

14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

14.1 Las protestas, solicitudes de reparación y reapertura se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas situada en el primer piso del Club Nautic de Castelldefels y se presentarán en ésta dentro del plazo correspondiente.

<i>Hora límite general de protestas</i>	<i>60 minutos desde la finalización de la última prueba del día de su clase.</i>		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Hasta 30 minutos después de la hora límite para protestar		
Protestas y/o peticiones de reparación por algún acto acaecido en tierra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Clasificación expuesta	Antes de las 17:30 h.	Hasta 30 minutos después de la publicación de la clasificación
		Después de las 17:30 h.	Hasta a las 11:00 h. del día siguiente
	Último día de regata	Hasta 30 minutos después de la publicación de la clasificación	

[Escriba aquí]





14.2 Los avisos de protestas hechas por el Comité de Regatas, Comité de Protestas o Comité Técnico se publicarán en el TOA a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b)

14.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, situada junto a la oficina de regatas.

14.4 A efectos de la regla 64.3 (b) la autoridad es el Comité Técnico de Jueces de la RFEV de acuerdo a las Prescripciones de la RFEV:

14.5 El último día programado, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la comunicación verbal de la decisión. Esto modifica la regla 62.2 del RRV.

15 Puntuación

15.1 Hay programada **cuatro** pruebas, **dos** de las cuales deberán completarse para que la Copa de España sea válida.

15.2 Se aplicará el sistema de puntuación baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.

15.3 Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de un barco será la suma de todos sus puntos.

15.4 Si se han completado las 4 pruebas, la puntuación total de un barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

15.5 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco puede deberá completar un "Formulario de revisión de resultados" disponible en la oficina de regatas.

16 REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

16.1 Todo barco que se vea obligado a llegar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al **Club Nàutic de Castelldefels, Teléfono 93 665 26 46**

Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

Todos los participantes deberán firmar el registro de salida al hacerse a la mar y el registro de llegada al regresar a tierra. Esta regla es de obligado cumplimiento y no cumplirla conllevará una penalización de 5 puntos en la clasificación general.

16.2 Durante la regata, los participantes están obligados a evitar la zona señalizada de baño.

17 MEDICIÓN Y CONTROL DE EQUIPAMIENTO

Control de Medición:

17.1 Todas las embarcaciones podrán ser sometidas a control por el Comité Técnico. En el mar, una embarcación puede ser requerida a dirigirse inmediatamente a una zona asignada para ser controlado.

17.2 La lista de embarcaciones a ser controladas por el medidor, será publicada en el TOA.

17.3 Los propietarios de estas embarcaciones o sus representantes deberán ponerse en contacto con el Oficial de Medición antes de la hora límite para protestar, quien le indicará la hora y el lugar en que se realizará el control de medición. Es responsabilidad única del representante de cada embarcación verificar si ha sido llamado o no para un control.

[Escriba aquí]





18 COMUNICACIONES POR RADIO [NP][DP]

Un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata, ni recibirá ningún tipo de comunicación por radio que no esté disponible para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

19 PREMIOS

El 17 de junio se entregarán los correspondientes premios a los ganadores de la Copa de España. La relación de Premios estarán publicados en el TOA.

20 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

20.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

[Escriba aquí]





ANEXO 1

Localización: Club Nàutic de Castelldefels
Dirección: Calle, 514 nº 1
08860 Castelldefels (Barcelona)
Teléfono: 93 665 26 46
E-mail: vela@clubnauticocastelldefels.com
Sitio Web: www.clubnauticocastelldefels.com
Coordenadas: N 41° 15' 57" - E 001° 57' 51"



[Escriba aquí]



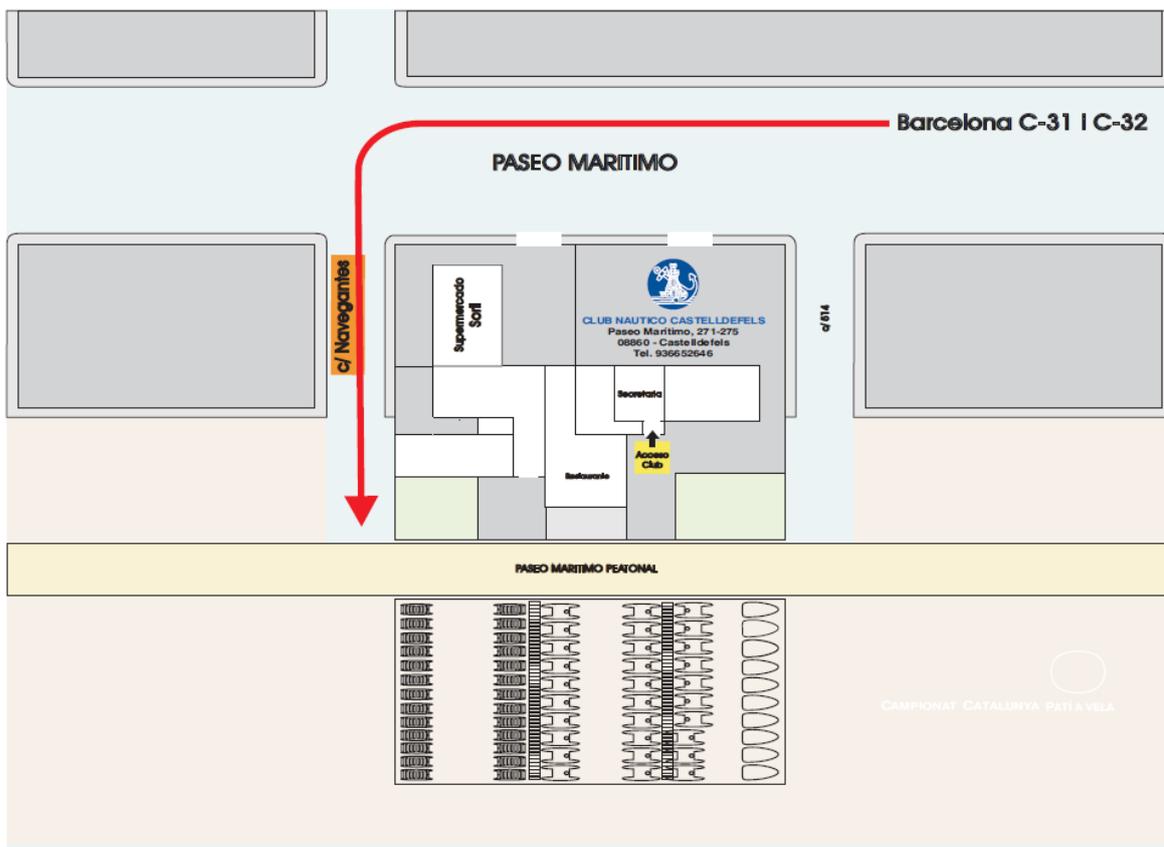


ANEXO 2

ORGANIZACIÓN ESPACIOS

Una vez realizada la descarga de la embarcación, se evacuará el vehículo de la zona y estacionarlo debidamente en los espacios indicados por la organización.

PLANO DE CARGA Y DESCARGA



[Escriba aquí]



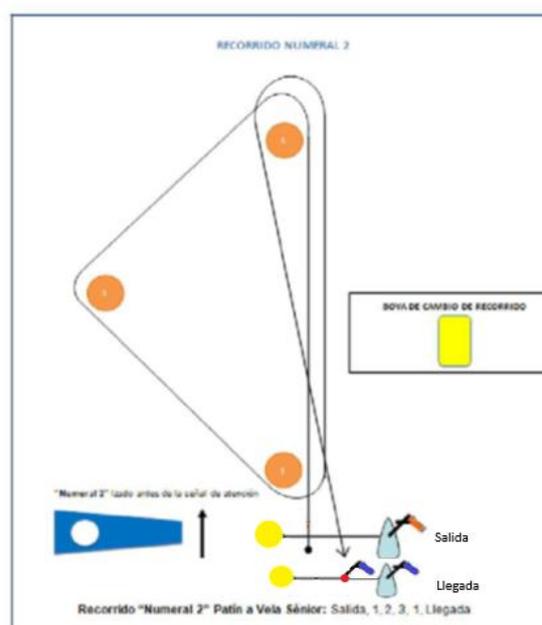
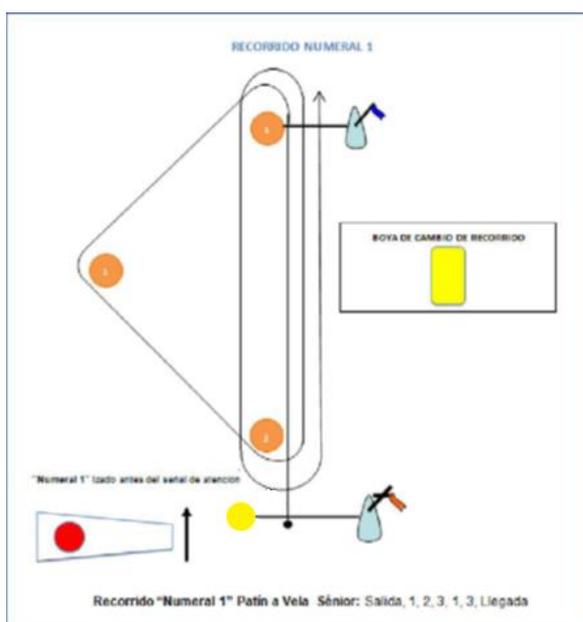
ANEXO 3

RECORRIDO CAMPO DE REGATA PATIN SENIOR (Comité con bandera NARANJA)

Numeral 1: Salida, 1, 2, 3, 1, 3, Llegada
o Numeral 2: Salida, 1, 2, 3, 1, Llegada

COLORES DE LAS BOYAS

IDENTIFICACIÓN BALIZAS	COLOR	FORMA
Boyas 1, 2, 3	Naranja	Cilíndrica
Boya de salida	Amarilla	Cilíndrica
Baliza cambio de recorrido	Amarilla	Cilíndrica



[Escriba aquí]

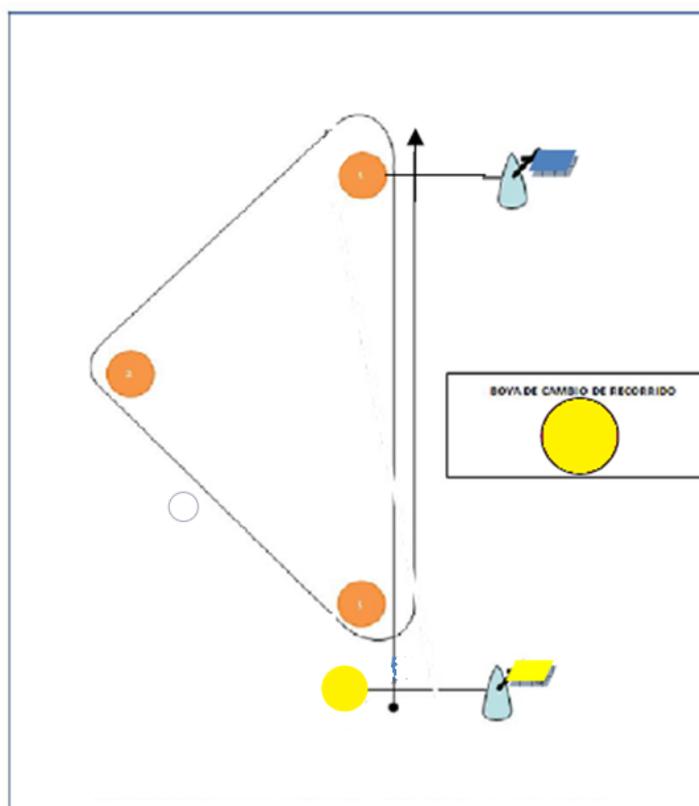
ANEXO 4

RECORRIDO CAMPO DE REGATA PATIN JUNIOR (Comité con bandera BLANCA)

Salida, 1, 2, 3, Llegada

COLORES DE LAS BOYAS

IDENTIFICACIÓN BALIZAS	COLOR	FORMA
Balizas 1, 2, 3	Naranja	Cilíndrica
Baliza cambio de recorrido	Amarilla	Cilíndrica



[Escriba aquí]